

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Sankt Augustin, Stadt

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

56568

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

RadPendlerRoute Lohmar-Siegburg-Sankt Augustin-Bonn (in Planung)

Fahrradstraßen auf Radverkehrshaupttrouten (z.Z. 6; wird fortgesetzt)

In Kürze neue flexibel buchbare (App) Fahrradboxen an Bahnhaltstellen

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Radverkehrskonzept

2017

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Inhalte zu:

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/ Kommunikation

Wegweisung

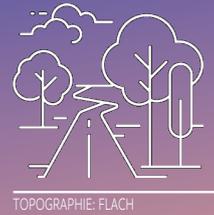
Service für Radfahrende



ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Nordrhein-Westfalen
BUNDESLAND

56568
EINWOHNERZAHL



Angaben zum Ort

- ✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

nicht historisch gewachsen

Ballungsrandzone von Bonn

Hochschulstadt

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

RadPendlerRoute Lohmar-Siegburg-Sankt Augustin-Bonn (in Planung)

Fahrradstraßen auf Radverkehrshaupttrouten (z.Z. 6; wird fortgesetzt)

In Kürze neue flexibel buchbare (App) Fahrradboxen an Bahnhaltstellen

Konzeptionelle Grundlagen

- ✓ Radverkehrskonzept

2017

JAHR

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Wegweisung

Service für Radfahrende

- ✓ Fahrradabstellsatzung

mit Qualitätsanforderungen

- ✓ Fahrradstellplatz-Konzept bzw. Bike+Ride-Konzept

- ✓ Wegweisungskonzept

- ✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

- ✓ Radwegbenutzungspflicht systematisch geprüft

Struktur und Ressourcen

- ✓ Personal für Fördermittelakquise

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

- ✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur
- ✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Einrichtung von Fahrradstraßen im Mischverkehr

- ✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende
- ✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

- ✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

- ✓ Verbesserte Radverkehrsbedingungen im Schulumfeld
- ✓ Ausweisung von Radrouten (wegweisende Beschilderung)
- ✓ Anlagen für Rad fahrende kommunale Angestellte

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Teilnahme „Stadtradeln“
- ✓ Bürger:innendialoge zum Radverkehr
- ✓ Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete
- ✓ Kampagne zum Miteinander im Verkehr / Verkehrssicherheit
- ✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr
- ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Lastenfahrräder für kommunale Zwecke
- ✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen
- ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion

Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

- ✓ interkommunale Abstimmungen



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025